ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව

ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ කළමණාකරණ සහකාර තාක්ෂණ බණ්ඩය - 02 සේවා ගණය සඳහා වන බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය - (MT 02-) යටතේ දුම්රිය තාක්ෂණ කළමනාකරණ සහකාර (යාන්ත්‍රික) තනතුරුවල III වන ශ්‍රේණියට විවෘත පදනමින් බඳවා ගැනීම සඳහා වන පුහුණු කාලයට බඳවා ගැනීම - 2026.

රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව විසින් 2017.06.15 දිනැතිව අනුමත කරන ලද ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ කළමණාකරණ සහකාර තාක්ෂණ බණ්ඩය - 02 සේවා ගණය සඳහා වන බඳවා ගැනීමේ පටිපාටිය - (MT -02) හා එයට සිදු කර ඇති සංශෝධන ප්‍රකාරව ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ දුම්රිය තාක්ෂණ කළමනාකරණ සහකාර (යාන්ත්‍රික) III වන ශ්‍රේණියේ තනතුරු වලට විවෘත පදනමින් බඳවා ගැනීම සඳහා වන පුහුණු කාලයට බඳවා ගැනීමේ විවෘත තරග විභාගය සඳහා සුදුසුකම්ලත් ශ්‍රී ලාංකික පුරවැසියන්ගෙන් අයදුම්පත් කැඳවනු ලැබේ. අයදුම්පත් භාරගන්නා අවසාන දිනය 2026. 12. 07 දින වේ.

2). මෙම විවෘත තරග විභාගය මගින් බඳවා ගැනීම සිදු කරනුයේ කළමණාකරණ සහකාර තාක්ෂණ බණ්ඩය - 02 සේවා ගණයේ - (MT -02) දුම්රිය තාක්ෂණ කළමනාකරණ සහකාර (යාන්ත්‍රික) තනතුරේ පුරප්පාඩු 80 ක් සඳහා වේ.

සටහන - 1 **:**

දුම්රිය තාක්ෂණ කළමනාකරණ සහකාර (යාන්ත්‍රික) තනතුරට ඉල්ලුම්කරු විසින් හදාරා ඇති පාඨමාලාවට අදාළ වන පරිදි පහත ක්ෂේත්‍ර සඳහා බඳවා ගැනීම සිදු කෙරේ.

- සාමන්‍ය වෑද්දුම්කරු
- ඩීසල් වෑද්දුම්කරු
- යාන්ත්‍රික වෑද්දුම්කරු
- මැෂින්කරු
- පැස්සුම්කරු
- ගෑස් කපන්නා
- තහඩුකරු
- බොයිලේරු සාදන්නා /බොයිලේරු වෑද්දුම්කරු
- මෝටර් කාර්මික

3). **පුහුණු කාල සීමාවට බඳවා ගැනීම සඳහා සුදුසුකම් :**

3.1 **අධ්‍යාපන සුදුසුකම් :**

(a.) සිංහල/දෙමළ/ඉංග්‍රීසි භාෂාව, ගණිතය සහ තවත් විෂයයන් දෙකකට සම්මාන සාමර්ථ්‍යයන් සහිතව එක් වරක දී විෂයයන් හයකින් (06) අ.පො.ස. (සා/පෙළ) විභාගය සමත් වී තිබීම;

සහ

(b.) අධ්‍යාපන පොදු සහතිකපත්‍ර (උසස්පෙළ) විභාගයේ දී භෞතික විද්‍යා/තාක්ෂණවේදය විෂය ධාරාව යටතේ සියලුම විෂයන්ගෙන් (සාමාන්‍ය පොදු පරීක්ෂණය හැර) සමත්ව තිබීම.

සටහන -2

2017.06.15 දින වන විට ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනයේ පුහුණු පාඨමාලා සඳහා ඇතුළත් කරගෙන ඇති පුහුණුලාභීන් සඳහා පමණක් අදාළ පාඨමාලා සාර්ථක ලෙස සම්පූර්ණ කිරීමෙන් අනතුරුව ලබා දෙනු ලබන පුහුණු සහතිකය ලබා ඇත්නම් ඉහත 3) අධ්‍යාපන සුදුසුකම් නොසලකා අයදුම් කිරීමට අවස්ථාව ලබා දෙනු ලැබේ.

3.2 **වෘත්තිය සුදුසුකම් :**

බඳවා ගනු ලබන ශ්‍රේණිය	*වෘත්තිය සුදුසුකම්*	*පුහුණු කාලය*
දුම්රිය තාක්ෂණ කළමනාකරණ සහකාර (යාන්ත්‍රික) පුහුණු කාල සීමාව	ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනයෙන් තනතුරට අදාළ ක්ෂේත්‍රයක (සටහන 1 හි අඩංගු ක්ෂේත්‍රවලට අදාළව) වසර 2 ½ කට නොඅඩු පූර්ණ කාලීන කාර්මික පාඨමාලාවක් හදාරා සහතික පත්‍ර ලබා තිබීම; *හෝ* තෘතියික හා වෘත්තීය පුහුණු අධ්‍යාපන කොමිෂන් සභාව විසින් පිළිගත් ආයතනයකින් ක්ෂේත්‍රයට අදාළව (සටහන 1 හි අඩංගු ක්ෂේත්‍රවලට අදාළව) වසර දෙක හමාරකට (2 ½) නොඅඩු පාඨමාලාවක් හදාරා සහතික පත්‍ර ලබා තිබීම.	අවුරුදු 01

සටහන -2

බඳවා ගැනීම් සිදු කිරීමේදී ශ්‍රී ලංකා ජර්මන් දුම්රිය කාර්මික අභ්‍යාස ආයතනයේ පුහුණුලාභීන් සඳහා ප්‍රමුඛතාවය ලබා දෙන අතර ඔවුන් බඳවා ගැනීමෙන් අනතුරුව ඉතිරිවන පුරප්පාඩු සඳහා අනෙකුත් ආයතන වලින් කාර්මික පාඨමාලා හදාරා සහතික පත්‍ර ලබා ඇති අයගෙන් බඳවා ගනු ලැබේ.

4.3 **පළපුරුද්ද :**

තනතුරට අදාළව ලබා ඇති පළපුරුද්ද විශේෂ සුදුසුකමක් සේ සැලකේ.

4.4 **කායික සුදුසුකම් :**

I. සෑම අපේක්ෂකයකුම ශ්‍රී ලංකාවේ ඕනෑම ප්‍රදේශයක සේවය කිරීමටත්, තනතුරේ රාජකාරි ඉටු කිරීමටත් ප්‍රමාණවත් ශාරීරික හා මානසික යෝග්‍යතාවයකින් යුක්ත විය යුතු අතර, දුම්රිය රෙගුලාසි මාලාවේ දක්වා ඇති අක්ෂි දෘෂ්ඨියක් සහිත විය යුතු ය.

4.5 **වෙනත් සුදුසුකම් :**

i. ශ්‍රී ලංකාවේ පුරවැසියෙකු විය යුතු ය.
ii. අයදුම්කරු විශිෂ්ඨ චරිතයකින් යුක්ත විය යුතු ය.
iii. තනතුරට බඳවා ගැනීම සඳහා අවශ්‍ය සියලු සුදුසුකම් අයදුම්පත් කැඳවීමේ නිවේදනයේ/ *ගැසට් පත්‍රයේ* / වෙබ් අඩවියේ සඳහන් අයදුම්පත් කැඳවීමේ අවසන් දිනට සෑම ආකාරයකින්ම සම්පූර්ණ කර තිබිය යුතු යි.

4.6 **වයස් සීමාව :**

(a) අයදුම්පත් කැඳවීමේ අවසන් දිනයට අවුරුදු 18 ට නොඅඩු හා 45 ට නොවැඩි විය යුතු ය.

5). **බඳවා ගැනීමේ ක්‍රමවේදය :**

නිවේදනයේ සඳහන් සුදුසුකම් සපුරා ඇති අයදුම්කරුවන් ලිඛිත තරග විභාගයකයට හා යෝග්‍යතා ඇගයීමේ සම්මුඛ පරීක්ෂණයකට යොමු කර ලිඛිත තරග විභාගයේ සහ යෝග්‍යතා ඇගයීමේ සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ දී ලබාගත් ලකුණුවල එකතුව අනුව වැඩිම ලකුණු ලැබූ අයගේ කුසලතා අනුපිළිවෙළ අනුව හා පවතින පුරප්පාඩු ප්‍රමාණය අනුව ප්‍රථමයෙන් වසරක පුහුණු කාල සීමාවකට බඳවා ගනු ලබයි. සම ලකුණු ලබාගත් අයදුම්කරුවන් පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාව ඉක්මවා සිටින අවස්ථාවක දී එම පුරප්පාඩුව පිරවීම පිළිබඳ තීරණය කාර්ය පටිපාටික රීති සංග්‍රහයේ 92 වගන්තිය ප්‍රකාරව රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ නියෝග අනුව තීරණය වේ.

පුහුණුව අවසානයේ ලිඛිත හා ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණයකට යොමු කර සමත් වූ අය දුම්රිය තාක්ෂණ කළමනාකරණ සහකාර (යාන්ත්‍රික) තනතුරේ III වන ශ්‍රේණියට පත්කරනු ලැබේ. පළමුවර පුහුණුව අවසන් පරීක්ෂණය අසමත් වූ අයට, නැවත පැවැත්වෙන පුහුණුව අවසන් පරීක්ෂණය

සඳහා පෙනී සිටීමට අවස්ථා 02 ක් ලබාදෙන අතර, ඉන් අසමත් වන අයගේ සේවය අවසන් කරනු ලැබේ.

6). **වැටුප් පරිමාණය :**

පුහුණු කාල සීමාවෙන් පසු III ශ්‍රේණිය සඳහා

මෙම තනතුරුවලට අදාළව රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 10/2025 හි උපලේඛන 1 අනුව අදාළ වැටුප් පරිමාණය (MT-02-2025) රු.50,630-10X630-11X670-10X1,010-10X1,190-86,300/- වේ. ඔබට වැටුප් ගෙවනුයේ එම චක්‍රලේඛයේ විධිවිධාන වලට අනුකූලව එහි උපලේඛන හි 111 සඳහන් පරිදි වේ.මෙයට අමතරව රජයේ නිලධරයන් වෙත රජය විසින් කලින් කලට ගෙවනු ලබන වෙනත් දීමනා ද ඔබට හිමි වේ.

පුහුණු කාල සීමාව සඳහා මාසික දීමනාව-2026.01.01 දින සිට 2026.12.31 දක්වා මාසික දීමනාව- රු. 41,209/-කි. 2027.01.01 දින සිට 42,780/- කි) .

7). **විභාග ගාස්තුව :**

මෙම විභාගය දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරි විසින් නියම කරන ලද ආයතනයක් මඟින් පවත්වනු ලැබේ. විභාග ගාස්තුව රු. 1,200/= කි. විභාග ගාස්තුව දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිගේ මහජන බැංකු නගර මධ්‍ය ශාඛාවේ ගිණුම් අංක 176-100129027-313 ට බැර වන ලෙස අයදුම්පත් භාර ගන්නා අවසන් දිනට පෙර දිවයිනේ පිහිටි ඕනෑම මහජන බැංකු ශාඛාවකට ගෙවා අයදුම්කරුගේ නමින්ම ලබා ගන්නා රිසිට් පත ඉල්ලුම් පත්‍රයේ නියමිත ස්ථානයේ නොගැළවෙන සේ අලවන්න. එම රිසිට්පතේ ඡායා පිටපතක් ළඟ තබා ගැනීම ප්‍රයෝජනවත් වනු ඇත.

1. විභාගය සඳහා ගෙවන ලද මුදල කිසිම හේතුවක් නිසා ආපසු ගෙවනු නොලබන අතර මුදල් ඇණවුම් හා මුද්දර භාර ගනු නොලැබේ.
2. විභාගය පවත්වනු ලබන දිනය පසුව දැනුම් දෙනු ලැබේ.

8). **අයදුම් කිරීමේ ක්‍රමය :**

(අ) අයදුම්පත මෙම නිවේදනයේ අමුණා ඇති ආදර්ශ ආකෘතියට අනුකූල විය යුතු ය. එය කඩදාසිය දෙපැත්තම ප්‍රයෝජනයට ගනිමින් සෙ.මී.29.5 X 21 ප්‍රමාණයේ A 4 කඩදාසියක සකස්කර තම අත් අකුරින් පිරවිය යුතු ය. අංක 01 සිට 2.11 තෙක් ශීර්ෂ පළමු වන පිටුවට ද ඉතිරිය අනෙක් පිටුවලට ද වන ලෙස ගෙන අයදුම්පත සකස් කළ යුතු බව විශේෂයෙන් සැලකිය යුතු ය. මේ සඳහා පරිගණකයෙන් සකස් කරන ලද/ යතුරු ලියනය කරන ලද අයදුම්පත් ද භාවිත කළ හැකිය. සම්පූර්ණ කරනු ලැබූ අයදුම්පත කැඳවීම් නිවේදනයේ සඳහන් ආදර්ශ ආකෘතියට අනුකූල ද යන්න පිළිබඳව අයදුම්කරු විසින් විමසා බැලිය යුතු ය. ආදර්ශ අයදුම්පතට අනුකූල නොවන අයදුම්පත් හා අසම්පූර්ණ ලෙස තොරතුරු සඳහන් කර ඇති අයදුම්පත් දැනුම් දීමකින් තොරව ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලැබේ. එබැවින් අයදුම්පත යොමු කිරීමට පෙර එය කැඳවීම් නිවේදනයේ සඳහන් ආදර්ශ අයදුම්පතට අනුකූල ද යන්න හා සියලු තොරතුරු ඇතුළත් කොට අයදුම්පත නිවැරදිව සම්පූර්ණ කර තිබේ ද යන්න පිළිබඳවත් නැවත විමසිලිමත් විය යුතු ය.

(ආ) අයදුම්පත පිළියෙල කර ගන්නා විට එහි ශීර්ෂයේ සඳහන් විභාගයේ නම සිංහල අයදුම්පත්වල සිංහල භාෂාවට අමතරව, ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් ද, දෙමළ අයදුම්පත්වල දෙමළ භාෂාවට අමතරව ඉංග්‍රීසි භාෂාවෙන් ද යෙදීම අත්‍යවශ්‍ය වේ.

(ඇ) අයදුම්පත දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරිගේ හෝ දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ අන්‍ය නිලධාරියෙකුගේ පෞද්ගලික නමට නොඑවිය යුතු ය. අයදුම්පත් බහා එවන කවරයේ වම්පස ඉහළ කෙළවරේ **"ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ කළමනාකරණ සහකාර තාක්ෂණ ඛණ්ඩ - 02 සේවා ගණයේ දුම්රිය තාක්ෂණ කළමනාකරණ සහකාර (යාන්ත්‍රික) 111 ශ්‍රේණියේ තනතුරුවලට විවෘත පදනම මත බඳවා ගැනීම සඳහා වන පුහුණු කාලයට බඳවා ගැනීමේ විවෘත තරඟ විභාගය 2026 "**යනුවෙන් පැහැදිලිව සඳහන් කළ යුතු ය.

(ඉ) **අයදුම්පත් 2026.12.07 වැනි දිනට** හෝ ඊට ප්‍රථම පහත සඳහන් ලිපිනයට ලැබෙන සේ ලියාපදිංචි තැපෑලෙන් එවිය යුතු වේ. එදිනට පසුව ලැබෙන අයදුම්පත් ප්‍රතික්ෂේප කරනු ලැබේ.

දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරි,
දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරි කාර්යාලය,
තැ.පෙ.355,
ඕල්කට් මාවත,
කොළඹ 10.

(ඊ) දැනට රාජ්‍ය සේවයේ හෝ පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ නියුක්ත නිලධාරීන් තම අයදුම්පත් තමන් සේවය කරන දෙපාර්තමේන්තුවේ දෙපාර්තමේන්තු ප්‍රධානියා මගින් ඉදිරිපත් කළ යුතු ය.

9) විභාගයට ඇතුළුවීම :

(අ) මෙම ලිඛිත විභාගය පවත්වනු ලබන්නේ දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරි විසින් නියම කරන ලද ආයතනයක්

විසිනි. *ගැසට්* නිවේදනයේ සඳහන් සියලුම සුදුසුකම් සම්පූර්ණ කර ඇති අයදුම්කරුවන්ට පමණක් එම අදාළ ආයතනය විසින් ප්‍රවේශ පත්‍ර නිකුත් කරනු ඇත. තම ප්‍රවේශ පත්‍රය ඉදිරිපත් නොකරන අයදුම්කරුවන්ට විභාගයට පෙනී සිටීමට අවසර දෙනු නොලැබේ.

(*ආ*) අයදුම්කරුවකු තමාට නියම කර ඇති විභාග ශාලාවේ දී විභාගයට පෙනී සිටිය යුතු ය. සෑම අයදුම්කරුවකුම නියමිත විභාග ශාලාවට අදාළ ප්‍රවේශ පත්‍රය අත්සන සහතික කරවා ගෙන පළමුවෙන් එම ශාලාවේ පෙනී සිටින දින එහි ශාලාධිපති වෙත භාර දිය යුතු ය. අයදුම්කරු තම අයදුම්පත්‍රයේ සඳහන් කළ ජාතික හැඳුනුම්පත් අංකයම විභාග ශාලාවේදී ද යෙදිය යුතු වන අතර, යම් හෙයකින් වෙනත් අංකයක් ඇතුළත් කර තිබුණහොත් එම අයදුම්කරුගේ ප්‍රතිඵල අත්හිටවනු ලැබේ. සෑම අයදුම්කරුවකුම අනුගමනය කළ යුතු නීති මාලාවක් මෙම *ගැසට් පත්‍රයේ* පළ කර ඇත. විභාගය පැවැත්වීම සම්බන්ධයෙන් විභාගය පවත්වන ලද ආයතනය විසින් පනවනු ලබන නීති රීතිවලට විභාග අයදුම්කරුවන් යටත්වේ. එම නීති උල්ලංඝනය කළහොත් අදාළ ආයතනය විසින් පනවනු ලබන දඬුවමකට යටත් වීමට සිදුවනු ඇත.

(*ඇ*) අත්සන සහතික කිරීම :

අයදුම්පත්‍රයේ අපේක්ෂකයාගේ අත්සන රජයේ පාසල් ප්‍රධානියෙකු/ විශ්‍රාමික නිලධාරියෙකු / කොට්ඨාසයේ ග්‍රාම නිලධාරිවරයා/ සාමදාන විනිශ්චයකාරයෙකු/ දිවුරුම් කොමසාරිස්වරයෙකු/ නීතිඥවරයෙකු/ ප්‍රසිද්ධ නොතාරිස්වරයෙකු/ ත්‍රිවිධ හමුදාවේ අධිකාරීලත් නිලධාරියෙකු/රජයේ හෝ පළාත් රාජ්‍ය සේවයේ ස්ථීර මාණ්ඩලික ශ්‍රේණියේ නිලධාරියෙකු/ බෞද්ධ විහාරස්ථානයක විහාරාධිපති/ නායක ස්වාමීන් වහන්සේ නමක්/ අන්‍ය ආගමික පූජස්ථානයක් භාර පූජ්‍ය පක්ෂයේ සැලකිය යුතු තත්වයක් දරන අයකු ලවා සහතික කරවා ගත යුතු ය.

සටහන 3:- අයදුම්කරුවකුට විභාග ප්‍රවේශ පත්‍රයක් නිකුත් කිරීම ඔහු හෝ ඇය විභාගයට ඉදිරිපත් වීමට හෝ තනතුර සඳහා සුදුසුකම් සපුරා ඇති බවට පිළිගැනීමක් ලෙස සලකනු නොලැබේ.

10) අයදුම්කරුගේ අනන්‍යතාව :

අපේක්ෂකයන් විසින් තමන් ඉදිරිපත් වන එක් එක් විෂයය සඳහා විභාග ශාලාධිපති වෙත තම අනන්‍යතාව ඔප්පු කර සිටිය යුතු ය. මේ සඳහා පහත සඳහන් ලේඛනවලින් එකක් පමණක් පිළිගනු ලැබේ.

i. පුද්ගලයින් ලියාපදිංචි කිරීමේ දෙපාර්තමේන්තුව මඟින් නිකුත් කළ ජාතික හැඳුනුම්පත;
ii. වලංගු විදේශ ගමන් බලපත්‍රය;
iii. වලංගු ශ්‍රී ලාංකික රියදුරු බලපත්‍රය.

එමෙන්ම විභාග අපේක්ෂකයින් අනන්‍යතාව තහවුරු කර ගත හැකි වන පරිදි මුහුණ හා දෙකන් ආවරණය කිරීමෙන් තොරව විභාග ශාලාවට ඇතුළු විය යුතු ය. එසේ තම අනන්‍යතාව සනාථ කිරීම ප්‍රතික්ෂේප කරන අයදුම්කරුවන් විභාග ශාලාවට ඇතුළත් කර නොගැනේ. තව ද, විභාග ශාලාවට ඇතුළු වූ මොහොතේ සිට විභාගය අවසන් වී ඉන් පිටවන තෙක් විභාග බලධාරීන්ට අයදුම්කරු හඳුනාගත හැකි පරිදි මුහුණ හා දෙකන් ආවරණය කිරීමෙන් තොරව සිටිය යුතු ය.

11) සාවද්‍ය තොරතුරු සැපයීමට දඬුවම :

i. මෙම විභාගයට අදාළ රෙගුලාසි අනුව කිසියම් අපේක්ෂකයකු ඊට පෙනී සිටීමට නුසුදුසු වෙතැයි පෙනී යන ලද නම්, විභාගයට පෙර හෝ විභාගය පැවැත්වෙන අතර හෝ ඊට පසු හෝ යන කවර හෝ අවස්ථාවක දී වුව ද ඇයගේ හෝ ඔහුගේ අපේක්ෂකත්වය අවලංගු කරනු ලැබිය හැකිය.

ii. අපේක්ෂකයකු විසින් සපයනු ලබන තොරතුරු පසු කලෙක දී වැරදි බව පෙනී ගියහොත් ඔහු හෝ ඇය විසින් හිතාමතාම කිසියම් කරුණක් වසන් කරන ලද බව හෙළිවුවහොත් හෝ ඔහු හෝ ඇය වෙත පත්වීමක් ලබා දීම සම්බන්ධයෙන් තවදුරටත් සලකා බලනු නොලබන අතර, මෙම විභාගය හේතු කොටගෙන දී තිබූ පත්වීමක් අහෝසි කිරීමට හෝ රජයේ සේවයෙන් පහ කිරීමට වුව ද යටත් වේ.

12) විභාග ක්‍රමය හා විභාග මාධ්‍යය :

මෙම විභාගය ද්විමිරිය සාමාන්‍යාධිකාරී විසින් නියම කරන ලද ආයතනයක් මඟින් කොළඹ දී පමණක් පැවැත්වේ.

12.1 ලිඛිත විභාග මාධ්‍යය -

I. විභාගය සිංහල හා දෙමළ යන භාෂා මාධ්‍යයන්ගෙන් පවත්වනු ලැබේ.

සටහන : a. අයදුම්කරුවකු විභාගයේ දී පෙනී සිටින සෑම ප්‍රශ්න පත්‍රයකට ම එකම භාෂාවකින් පිළිතුරු සැපයිය යුතු ය.
b. තම අයදුම්පතෙහි සඳහන් විභාගයට පෙනී සිටින භාෂා මාධ්‍යය පසුව වෙනස් කිරීමට අයදුම්කරුවකුට අවසර දෙනු නොලැබේ.

12.2 ලිඛිත විභාග ප්‍රතිඵල :

I. ලිඛිත විභාගය පැවැත්වීම සම්බන්ධයෙන් හා ප්‍රතිඵල නිකුත් කිරීම සම්බන්ධයෙන් විභාගය පවත්වනු ලබන ආයතනය විසින් පනවනු ලබන නීති රීතිවලට විභාග අයදුම්කරුවන් යටත් වේ.

12.3 ලිඛිත විභාගය පිළිබඳ විස්තර

I. **පුහුණු කාලසීමාවට බඳවා ගැනීම සඳහා වන ලිඛිත විභාගය :**

විෂයය	*කාලය*	*උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය*	*සමත් ලකුණු ප්‍රමාණය*
සාමාන්‍ය දැනීම බුද්ධි පරීක්ෂණය	පැය 01	100	40%
තාක්ෂණ විෂය	පැය 02	100	40%

12.4 ලිඛිත විභාගයේ විෂය නිර්දේශය :

★. **සාමාන්‍ය දැනීම හා බුද්ධි පරීක්ෂණය**

අපේක්ෂකයා වාසය කරන හා සේවය කරන පරිසරය ඇතුළුව ශ්‍රී ලංකාවේ සමාජ, ආර්ථික, සංස්කෘතික හා දේශපාලනමය දැනුම හා ජාතික හා අන්තර්ජාතික වශයෙන් වැදගත් වන නූතන කරුණු මෙන්ම ඓතිහාසික කරුණු ද, විද්‍යාත්මක, භෞතික හා අපේක්ෂකයාගේ තර්කානුකූල විවරණ සහ විග්‍රහ ශක්තිය, නිවැරදි සිද්ධි අනුමානයන්ට එළඹීමේ හැකියාව,සාමාන්‍ය දැනීම හා පරිසරය ආශ්‍රිත ප්‍රශ්න ඇතුළත් ව්‍යුහගත මාදිලියේ ලිඛිත විභාගයකි.

★. තාක්ෂණ විෂය

තනතුරට අදාළව දැනගත යුතු මූලික තාක්ෂණික න්‍යායික දැනුම මැන බැලෙන ආකාරයේ ප්‍රශ්න පත්‍රයකින් සමන්විත වේ.

13) යෝග්‍යතා ඇගයීමේ සම්මුඛ පරීක්ෂණය :

ලිඛිත තරග විභාගයෙන් සමත්වන අයදුම්කරුවන් ලබාගත් ලකුණුවල කුසලතා අනුපිළිවෙළ අනුව පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවේ දෙගුණයකට සමාන අයදුම්කරුවන් සංඛ්‍යාවක් යෝග්‍යතා ඇගැයීමේ සම්මුඛ පරීක්ෂණයට යොමු කර ලිඛිත විභාගයෙන් හා යෝග්‍යතා ඇගැයීමේ සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ දී ලබාගත් ලකුණුවල කුසලතා අනුපිළිවෙළ අනුව අයදුම්පත් කැඳවන අවස්ථාවේ පැවැති පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවට සමාන සංඛ්‍යාවක් බඳවා ගනු ලැබේ. (ඇමුණුම 1 අනුව යෝග්‍යතා ඇගයීමේ සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ දී ලකුණු ලබා දේ)

14). පුහුණු කාලසීමාවෙන් පසු III ශ්‍රේණියට බඳවා ගැනීමේ ලිඛිත විභාගයේ හා ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණය

14.1 පුහුණු කාල සීමාවෙන් පසු III ශ්‍රේණියට බඳවා ගැනීමේ ලිඛිත විභාගයේ විෂයයන්

විෂයය	*කාලය*	*උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය*	*සමත් ලකුණු ප්‍රමාණය*
තාක්ෂණ විෂයය	පැය 02	100	40%

විෂය නිර්දේශය

තාක්ෂණ විෂයය : තනතුරට අදාළව දැනගත යුතු මූලික තාක්ෂණ දැනුම මැන බැලෙන ආකාරයේ ප්‍රශ්න පත්‍රයකින් සමන්විත වේ.

14.2 **පුහුණු කාලසීමාවෙන් පසු III ශ්‍රේණියට බඳවා ගැනීමේ ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණය :**

විෂයය	*උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය*	*සමත් ලකුණු ප්‍රමාණය*
තාක්ෂණ විෂය	100	40%

විෂය නිර්දේශය :

තාක්ෂණ විෂයය : තෝරාගත් විෂය පිළිබඳ නිපුණතාවය මැන බැලීම සඳහා තනතුරට අදාළව න්‍යායික දැනුම ප්‍රායෝගිකව හා නිවැරදිව භාවිතයට ගනු ලබන්නේදැයි මැන බැලීම සඳහා ප්‍රායෝගික පරීක්ෂණයක් පවත්වනු ලැබේ.

15. සේවා කොන්දේසි :

මෙම තනතුර ස්ථිරය. විශ්‍රාම වැටුප් සහිතය.

15.1 සේවා ගිවිසුම පිළිබඳ විස්තර :

පුහුණු කාලසීමාවකට බඳවා ගෙන 111 ශ්‍රේණියට පත් කරනු ලබන නිලධාරීන් 111 ශ්‍රේණියට පත් වීම්

ලද දින සිට වසර 10 ක කාලයක් අනිවාර්යයෙන්ම දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ සේවය කළ යුතු ය. එසේ වසර 10 සේවයට පෙර ඉවත්ව නොයන බවටත් ඊට පෙර සේවයෙන් ඉවත්ව යන්නේ නම් දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරී විසින් නිර්දේශ කරනු ලබන මුදලක් දෙපාර්තමේන්තුවට ගෙවීමට එකඟ බවටත් රජයේ සේවකයෙකු ඇප කරුවෙකු වශයෙන් ඉදිරිපත්කර වගකීමකට බැඳිය යුතු ය.

III ශ්‍රේණියට බඳවා ගෙන වසර 03 ක් ගතවීමට පෙර පළමුවන කාර්යක්ෂමතා කඩඉම් පරීක්ෂණය සමත් විය යුතු ය.

15.2 රාජ්‍ය භාෂාව :

රාජ්‍ය භාෂාවක් නොවන භාෂා මාධ්‍යයකින් සේවයට බැඳුණු නිලධාරීන් විසින් නියමිත රාජ්‍ය භාෂා ප්‍රවීණතාවය පරිවාස කාලය තුළ ලබා ගත යුතු ය.

අනෙක් රාජ්‍ය භාෂාව: රාජ්‍ය පරිපාලන චක්‍රලේඛ 18/2020 සහ ඊට අනුෂාංගික චක්‍රලේඛ විධිවිධාන අනුව අදාළ මට්ටමේ ප්‍රවීණතාව ලබා ගත යුතු ය.

තෝරා ගනු ලබන්නන් රාජ්‍ය සේවයේ පත්වීම් පාලනය කෙරෙන පොදු කොන්දේසිවලට ද, රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාව විසින් අනුමත කර ඇති ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ කළමනාකරණ සහකාර නාක්ෂණ ඛණ්ඩ-02 සේවා ගණය සඳහා වන බඳවා ගැනීමේ පටිපාටියේ පනවා ඇති නියමයන් හා කොන්දේසිවලට ද, එම පටිපාටියට කර ඇති හෝ මින් මතු කරන සංශෝධනවලට ද, ආයතන සංග්‍රහයේ හා මුදල් රෙගුලාසි විධිවිධානවලට ද රාජ්‍ය සේවා කොමිෂන් සභාවේ කාර්ය පටිපාටික රීති සංග්‍රහයේ විධිවිධානවලට ද, දෙපාර්තමේන්තු නියෝග හා රෙගුලාසිවලටද යටත් විය යුතු ය.

තෝරා ගනු ලබන්නන් නියමිත වෛද්‍ය පරීක්ෂණයෙන් සමත්වීමට අමතරව දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුවේ උපදෙස් මාලාවට අනුව තනතුරට අදාළව සමත්විය යුතු විශේෂ දෘෂ්ඨි පරීක්ෂණයෙන් ද සමත් විය යුතු ය.

16). සිංහල හා දෙමළ මාධ්‍යයන්ගෙන් පළවන මෙම නිවේදනයේ භාෂා පාඨ අතර, කිසියම් නොගැළපීමක් හෝ අනනුකූලතාවක් ඇති බව පෙනී යන්නේ නම් එවැනි අවස්ථාවක සිංහල මාධ්‍ය නිවේදනයට අනුව කටයුතු කරනු ලැබේ.

17). කිසියම් පුරප්පාඩු සංඛ්‍යාවක් හෝ පුරප්පාඩු සියල්ලම හෝ නොපිරවීමට ද මෙහි රෙගුලාසි සලසා නොමැති කරුණු පිළිබඳව තීරණ ගැනීමට ද දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරීට බලය ඇත.

රවින්ද්‍ර පත්මප්‍රිය,
දුම්රිය සාමාන්‍යාධිකාරි.

2026 නොවැම්බර් මස 02 වන දින,
ශ්‍රී ලංකා දුම්රිය දෙපාර්තමේන්තුව ,
ඕල්කට් මාවත, තැ.පෙ. 355,
කොළඹ 10.

දුම්රිය තාක්ෂණ කළමනාකරණ සහකාර යාන්ත්‍රික තනතුරේ පුහුණු කාලසීමාවට බඳවා ගැනීමේ යෝග්‍යතා ඇගයීමේ සම්මුඛ පරීක්ෂණය - 2026

ඇමුණුම- 1

අනු. අංකය	*ලකුණු ලබා දෙන ප්‍රධාන ක්ෂේත්‍ර*	*සලකා බැලෙන උප ක්ෂේත්‍ර*		*ලබා දෙන ලකුණු ප්‍රමාණය*	*උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය*
1	අතිරේක අධ්‍යාපන සුදුසුකම්	අ.පො.ස. උසස් පෙළ ඉංග්‍රීසි භාෂාව සඳහා	සාමාන්‍ය සාමාර්ථයක් සඳහා ලකුණු 2 ක් හා සම්මාන හෝ ඊට ඉහළ සාමාර්ථ සඳහා ලකුණු 5ක් වන සේ ලකුණු ලබා දිය යුතු ය.)	5	20
		ඉංග්‍රීසි භාෂාව සම්බන්ධව ලබා ඇති සහතිකපත්‍ර/ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාවක් සඳහා	පිළිගත් ආයතනයකින් ලබා ඇති සහතික පත්‍ර /ඩිප්ලෝමා පාඨමාලා සඳහා (මාස 6 ට අඩු සහතික පත්‍ර පාඨමාලාවකට ලකුණු 2 ක් සහ මාස 6 ට වැඩි ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාවක් සඳහා ලකුණු 5 ක් බැගින් උපරිම ළකුණු 5 කට සීමා වන සේ ලකුණු ලබා දිය යුතු ය.)	5	
		පරිගණක හැකියාව සම්බන්ධයෙන් ලබා ඇති සහතිකපත්‍ර/ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාවක් සඳහා		5	
		වෙනත් භාෂාවක් සම්බන්ධයෙන් ලබා ඇති සහතිකපත්‍ර/ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාවක් සඳහා		5	
2	අතිරේක වෘත්තීය සුදුසුකම්	තනතුරට අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ ලබා ඇති නිපුණතාවය පිළිබඳ සලකා බලනු ලැබේ. (මූලික වෘත්තීය සුදුසුකම් සඳහා ලකුණු ලබා දීමක් සිදු නොවේ.)			
		පිළිගත් ආයතනයකින් ක්ෂේත්‍රයට අදාළව ලබා ගත් මාස 6 ක සහතික පත්‍ර පාඨමාලාවක් සඳහා		10	30
		පිළිගත් ආයතනයකින් ක්ෂේත්‍රයට අදාළව ලබා ගත් වසර 1 ක ඩිප්ලෝමා පාඨමාලාවන් සඳහා		20	
		පිළිගත් ආයතනයකින් ක්ෂේත්‍රයට අදාළව ලබා ගත් වසර 1 ට වැඩි පාඨමාලාවන් සඳහා		30	

අනු. අංකය	*ලකුණු ලබා දෙන ප්‍රධාන ක්ෂේත්‍ර*	*සලකා බැලෙන උප ක්ෂේත්‍ර*		*ලබා දෙන ලකුණු ප්‍රමාණය*	*උපරිම ලකුණු ප්‍රමාණය*
3	තනතුරට අදාළව ලබා ඇති පළපුරුද්ද	තනතුරට අදාළ ක්ෂේත්‍රයේ ලබා ඇති පළපුරුද්ද සලකා බලනු ලැබේ.			
		සේවා පළපුරුද්ද වසර 03 හෝ ඊට වැඩි නම් එක් සේවා සහතිකයකට ලකුණු 15 බැගින් සේවා සහතික දෙකක් (2) සඳහා		30	30
		සේවා පළපුරුද්ද වසර 02 හෝ ඊට වැඩි හා 03 ට අඩු නම් එක් සේවා සහතිකයකට ලකුණු 10 බැගින් සේවා සහතික දෙකක් (2) සඳහා		20	
		සේවා පළපුරුද්ද වසර 01 හෝ ඊට වැඩි හා 02 ට අඩු නම් එක් සේවා සහතිකයකට ලකුණු 5 බැගින් සේවා සහතික දෙකක් (2) සඳහා		10	
		සේවා පළපුරුද්ද මාස 06 හෝ ඊට වැඩි හා වසර 01 ට අඩු නම් එක් සේවා සහතිකයකට ලකුණු 2.5බැගින් සේවා සහතික දෙකක් (2) සඳහා		5	
4	විශේෂ/බාහිර දක්ෂතා	ක්‍රීඩා/ශිෂ්‍යභට ආදී කුසලතා සම්බන්ධයෙන් ලබා ඇති පිළිගත හැකි සහතික එකකට ලකුණු 03 බැගින් (උපරිම සහතික 03 ක් සඳහා)		9	15
		සෞන්දර්ය කුසලතා සම්බන්ධයෙන් ලබා ඇති පිළිගත හැකි සහතික එකක් සඳහා ලකුණු 1 බැගින් (උපරිම සහතික 02 ක් සඳහා)		2	
		සමාජ සේවා කටයුතු සම්බන්ධයෙන් සහතික/දහම් පාසල් තරඟ විභාග සහතික එකක් සඳහා ලකුණු 1 බැගින් (උපරිම සහතික 02 ක් සඳහා)		2	
		ඉහත ලකුණු සඳහා ඉදිරිපත් කර නොමැති වෙනත් බාහිර කුසලතාවක් සම්බන්ධයෙන් ලබා ඇති පිළිගත හැකි සහතික එකක් සඳහා ලකුණු 1 බැගින් (උපරිම සහතික 02 ක් සඳහා)		2	
5	සම්මුඛ පරීක්ෂණයේ දී දක්වන ආකල්ප හා පෞරුෂය	නායකත්වය		2	5
		පෞරුෂය		2	
		සන්නිවේදන කුසලතා		1	
එකතුව					**100**